



Cupa Electrica 2018

Cupa Electrica se va desfășura în perioada 06-07 octombrie 2018 pe lacul Herastrau, în București, România, simultan cu prima etapa a Campionatului National de Laser STD si 470. Autoritatea organizatoare este Asociația Club Sportiv Electrica-Balkan în colaborare cu Clubul Sportiv Sportul Studentesc București.

Instrucțiuni de Cursă

1. Reguli

Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite de Regulile de Cursă pentru Veliere WS 2017–2020, Regulile de clasă ale claselor respective, prezentul Anunț de Cursă așa cum poate va fi el modificat de Instrucțiunile de cursă și Instrucțiunile de Cursă. Nu se vor aplica prescripțiile autorității naționale.

2. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial amplasat pe usa Clubului Sportul Studentesc. Este responsabilitatea competitorilor sa verifice panoul oficial de afișaj.

3. Schimbări ale instrucțiunilor de cursă

Orice schimbare a instrucțiunilor de cursă va fi afișată înainte de ora 09.00 a zilei în care va intra în vigoare, cu excepția modificării programului curselor din ziua de duminică, care va fi afișat înainte de terminarea timpului de protest al zilei anterioare.

4. Semnale făcute pe mal

- 4.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe un catarg amplasat în curtea Clubului Sportul Studentesc.
- 4.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă “Cursa a fost amânată”. Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât.

5. Program

5.1

ziua / data	ora	Activitate
Sambata 06 Octombrie 2018	09:30-11:00	Inscrieri
Sambata 06 Octombrie 2018	11:00	Sedinta tehnica
Sambata 06 Octombrie 2018	12:30	Primul semnal de start posibil – sunt programate 3 curse
Duminica 07 Octombrie 2018	11:00	Primul semnal de start posibil – sunt programate 2 curse
Duminica 07 Octombrie 2018	Cat mai curand posibil dupa ultima cursa a zilei	Festivitatea de premiere

2. Dacă comitetul de cursă consideră necesar, poate semnaliza alergarea unei curse în plus în fiecare zi prin arborarea, la nava de sosire, a pavilionului de cod "L". Aceasta modifică RRS WS, Semnale de cursă "L" pe apă.
3. Sunt programate a se desfășura 5 curse din care trebuie să se desfășoare minimum una pentru omologarea concursului.
4. În ziua de Duminica, nici un semnal de avertizare nu va fi dat după ora 14:00, cu excepția unei rechemări generale.

6. Pavilioanele de clasă

Pavilioanele de clasă vor purta insemnele claselor respective.

7. Zona de concurs

Zona de concurs este pe lacul Herastrau.

8. Traseu

- 8.1. Traseele posibile și ordinea în care balizele vor fi ocolite vor fi afisate la panoul oficial al concursului.
- 8.2. Traseul care va fi alergat va fi anuntat concurentilor inainte de semnalul de avertizare al fiecărei curse.
- 8.3. Traseul nu va fi scurtat. Aceasta schimba RRS WS, Regula 32.



9. Balize

Culoarea balizelor va fi anunțată în ședința tehnică.

10. Startul

- 10.1. Startul se va da conform RRS WS 2017-2020 regula 26.
- 10.2. Startul a două sau mai multe clase poate fi combinat, spre exemplu Laser 4.7 și Laser RDL, caz în care pavilioanele de clasă vor fi arborate simultan.
- 10.3. Pentru a anunța concurenții că urmează o nouă cursă, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 5 minute înaintea semnalului de avertizare.
- 10.4. Linia de start va fi între o stadiu arborând un pavilion portocaliu la bordul navei de start a comitetului de cursă amplasată la capătul din tribord a liniei de start și baliza de start amplasată la capătul din babord a liniei de start.
- 10.5. Ambarcațiunile al căror semnal de avertizare nu a fost dat, trebuie să evite zona de start în timpul procedurii de start pentru celelalte clase. Zona de start este definită ca fiind o zonă de 50 metri deasupra și dedesubtul atât liniei de start cât și prelungirilor acesteia.
- 10.6. Ambarcațiunile care nu reușesc să ia startul în cel mult 4 minute după semnalul de start al clasei lor vor fi punctate DNS, fără o audiere. Aceasta schimbă RRS WS 2017- 2020, Regulile A4.

11. Sosirea

Linia de sosire va fi între o stadiu arborând un pavilion albastru la bordul navei Comitetului de Cursă și baliza de sosire.

12. Timp țintă

- 12.1. Timpul țintă pentru ca primul concurent să termine cursa este de 50 de minute. Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta schimbă RRS WS Regula 62.1(a).
- 12.2. Ambarcațiunile care sosesc la mai mult de 10 minute după sosirea primei ambarcațiuni din clasa respectivă într-o cursă vor fi punctate DNF fără o audiere. Aceasta schimbă RRS WS Regulile 35, A4 și A5.

13. Proteste și cereri de compensare

- 13.1. Timpul limită pentru a depune proteste și/sau cereri de compensare pentru fiecare clasă este de 60 de minute după ce ultima ambarcațiune a sosit în ultima cursă a zilei sau până când comitetul de cursă a semnalat că nu se vor mai ține curse.
- 13.2. Formularele de protest sunt disponibile la secretariatul de regată, amplasat la Clubul Sportul Studentesc.
- 13.3. Protestele, cererile de compensare sau cererile de redeschidere se vor depune



la secretariatul de regată, pe formulare de protest, înainte de expirarea timpului limită de protest a clasei/categoriei respective.

- 13.4. Toate protestele vor fi afișate la panoul oficial la maxim 15 minute după expirarea timpului de protest, pentru a-i informa pe concurenți despre audierile protestelor în care sunt părți sau martori. Audierile se vor ține la Clubul Sportul Studentesc.
- 13.5. În ziua de duminică, o cerere de redeschidere se va depune în timpul de protest al clasei respective sau la maximum 15 minute după ce partea care cere redeschiderea a fost informată de decizie, în cazul în care protestul s-a judecat chiar în acea zi. Aceasta schimbă regula 66.2.

14. Punctaj

Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, RRS WS Anexa A pct 2, modificat astfel ca punctajul seriei fiecărei ambarcațiuni, va fi totalul punctajelor curselor sale dacă s-au desfășurat 4 curse sau mai puține, sau totalul punctajelor curselor sale din care se va scădea cel mai rău punctaj, dacă s-au desfășurat mai mult de 4 curse.

15. Siguranța

O ambarcațiune care se retrage dintr-o cursă trebuie să anunțe comitetul de cursă înainte de a părăsi zona de concurs. În cazul în care nu este posibil, ea va trebui să informeze secretariatul de regată imediat după întoarcerea la mal.

16. Ambarcațiuni supporter

Cu excepția acordării de asistență ambarcațiunilor aflate în pericol, ambarcațiunilor supporter li se cere să păstreze distanța rezonabilă față de concurenți pentru a păstra corectitudinea competiției.

17. Depozitarea gunoiului

Concurenții nu au voie să arunce gunoi în apă. Ei pot să ceară comitetului de cursă sau ambarcațiunilor de supporter/antrenori să le depoziteze gunoiul.

18. Comunicații radio

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisiile radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.

19. Premii

Vor fi premiați concurenții clasati pe primele trei locuri la fiecare clasă de concurs: Optimist Open, Optimist baieti, Optimist fete, RS Terra, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard, 420, 470.



20. Declinarea responsabilității

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi WS RRS Regula fundamentală 4, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul/comitetul de protest, membrii acestora sau orice alte organisme și/sau persoane implicate în organizarea, conducerea și/sau judecarea concursului, nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

21. Asigurare

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă, inclusiv viza medicală anuală.

22. Cedarea dreptului de a folosi numele

Prin participarea la “Cupa Electrica”, competitorii acordă autorității organizatoare și asponsorilor săi dreptul de a folosi orice imagini video și/sau foto și/sau referiri la numele lor, pe perioada competiției, fără compensare materială.

23. Informații suplimentare

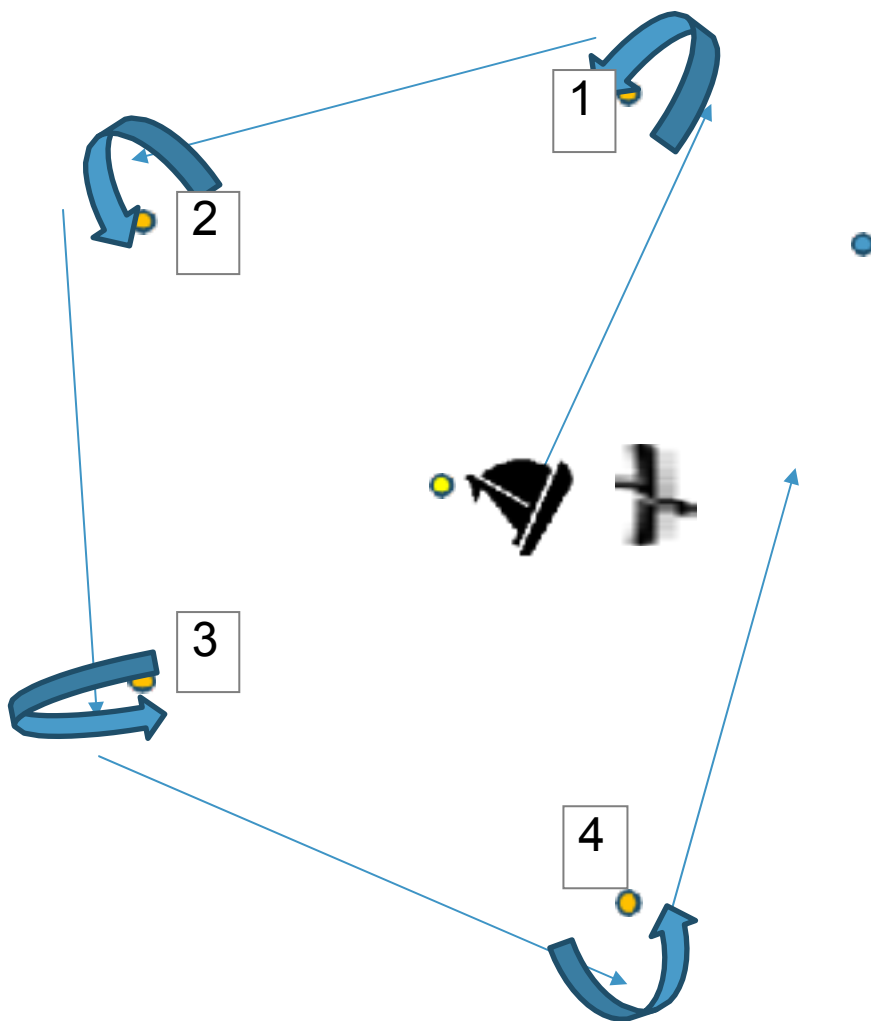
Pentru informații suplimentare, contactați:

- Iulia Negoescu: mobil: +40724551511
- Liviu Doara: mobil: +40722285577
- Razvan Pislaru: mobil: +40721585991

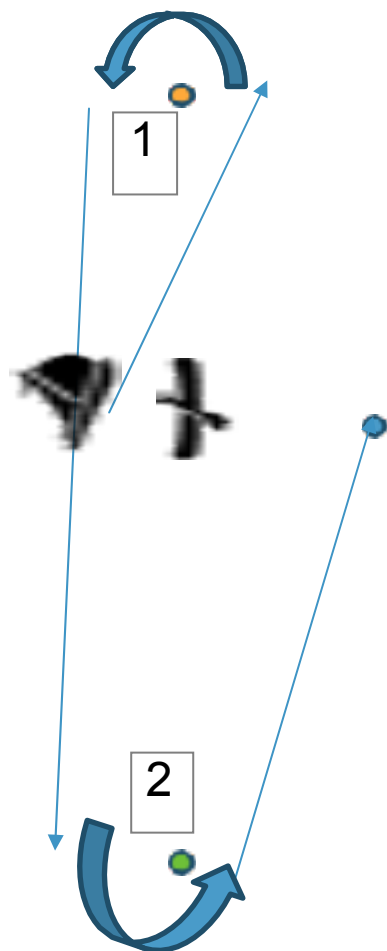
Comitetul de cursă

Anexa 1

TRAPEZ



- T1: S-1-2-3-4-S
- T2: S-1-2-3-2-3-4-S
- T3: S-1-4-1-2-3-4-S



- S1: S-1-2-S
- S2: S-1-2-1-2-S
- S3: S-1-2-1-2-1-2-S