

Cupa Unu Mai

23-24 aprilie 2016

Instrucțiuni de cursă

1. Autoritate organizatoare

În spiritul Regulilor de Cursă pentru Veliere (RRS) ISAF 2013-2016 pct.89.1 autoritatea organizatoare este **Club Sportiv Balkan** în colaborare cu **Yacht Club București**.

2. Reguli

- 2.1. Regata va fi guvernată de reguli așa cum sunt ele definite de RRS, ISAF 2013-2016.
- 2.2. Nu se vor aplica prescripțiile naționale ale FRY.
- 2.3. Regulamentul de echipament 2013-2016 se va aplica.
- 2.4. Regulamentele de Clasă în vigoare pentru toate Clasele de concurs se vor aplica.



3. Anunțuri către concurenți

Anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial amplasat pe ușa Clubului Sportul Studențesc.

4. Schimbări ale instrucțiunilor de cursă

Orice schimbare a instrucțiunilor de cursă va fi afișată înainte de ora **09.00** a zilei în care va intra în vigoare, cu excepția modificării programului curselor din ziua de duminică, 24 aprilie, care va fi afișat înainte de terminarea timpului de protest al zilei anterioare.

5. Semnale făcute pe mal

- 5.1. Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe un catarg amplasat în curtea Clubului Sportul Studențesc.
- 5.2. Pavilionul AP ridicat pe mal cu două semnale sonore (unul când este coborât) înseamnă "Cursa a fost amânată". Semnalul de avertizare nu va fi făcut la mai puțin de 30 minute după ce AP a fost coborât. 
- 5.3. Când pavilionul de cod "Y" este arborat pe mal, RRS ISAF 2013-2016 Regula 40 se aplică tot timpul când ambarcațiunile se află pe apă. Aceasta modifică RRS ISAF 2013-2016 Partea 4, Preambul. 

6. Programul curselor

6.1.

Data	Ora	activitate
Sâmbătă 23 aprilie	12:00	Primul semnal de avertizare posibil. Următoarele curse cât de repede posibil. Sunt programate 4 curse.




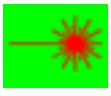


Data	Ora	activitate
Du- minică 24 aprilie	10:00	Primul semnal de avertizare posibil. Următoarele curse cât de repede posibil. Sunt programate 2 curse.

- 6.2. Dacă comitetul de cursă consideră necesar, poate semnaliza alergarea unei curse în plus în fiecare zi prin arborarea, la nava de sosire, a pavilionului de cod "L". Aceasta modifică RRS ISAF, Semnale de cursă "L" pe apă.
- 6.3. Sunt programate a se desfășura 6 curse din care trebuie să se desfășoare min-
im 3 pentru omologarea concursului.
- 6.4. În ziua de duminică 24 aprilie, nici un semnal de avertizare nu va fi dat după ora 15:00, cu excepția unei rechemări generale.



7. Pavilioanele de clasă

Pavilioanele de clasă vor fi după cum urmează:

Clasa	Pavilion
Optimist	
Zoom 8	
Laser 4,7	
Laser Radial	
Laser Standard	
470	

8. Zona de concurs

Zona de concurs este pe lacul Herăstrău.

9. Traseu

- 9.1. Diagrama din anexa 1 indică variantele de traseu posibile, inclusiv unghiul aproximativ di tre segmente, ordinea și partea prin care balizele vor fi ocolite.
- 9.2. Pentru fiecare clasă care ia startul se va afișa traseul pe care urmează să îl aibă înainte de semnalul preparator al cursei respective.
- 9.3. Traseul nu va fi scurtat. Aceasta schimbă RRS ISAF, Regula 32.

10. Balize

Baliza de start, precum și balizele 1 și 2 vor fi de culoare roșie;

Balizele 3 și 4, precum și cele care delimitează linia de sosire vor fi de culoare albastră.

11. Startul

- 11.1. Startul se va da după cum urmează:

3 minute înainte de start - se ridică **pavilionul de clasă** cu un semnal sonor scurt;

2 minute înainte de start - se ridică **pavilionul preparator** cu un semnal sonor scurt;

1 minut înainte de start - se coboară **pavilionul preparator** cu un semnal sonor lung;

Start - se coboară **pavilionul de clasă** cu un semnal sonor scurt.

Aceasta schimbă RRS ISAF 2013-2016 regula 26.

- 11.2. Startul a două sau mai multe clase poate fi combinat, spre exemplu Laser 4.7 și Laser RDL, caz în care pavilioanele de clasă vor fi arborate simultan.
- 11.3. Pentru a anunța concurenții că urmează o nouă cursă, pavilionul portocaliu va fi arborat cu un semnal sonor scurt, cu cel puțin 2 minute înaintea semnalului de avertizare.
- 11.4. Linia de start va fi între o stadiu arborând un pavilion portocaliu la bordul navei de start a comitetului de cursă amplasată la capătul din tribord a liniei de start și baliza de start amplasată la capătul din babord a liniei de start.
- 11.5. Ambarcațiunile al căror semnal de avertizare nu a fost dat, trebuie să evite zona de start în timpul procedurii de start pentru celelalte clase. Zona de start este definită ca fiind o zonă de 50 metri deasupra și dedesubtul atât liniei de start cât și prelungirilor acesteia.
- 11.6. Ambarcațiunile care nu reușesc să ia startul în cel mult 4 minute după semnalul de start al clasei lor vor fi punctate DNS, fără o audiere. Aceasta schimbă RRS ISAF 2013-2016, Regulile A4.
- 11.7. Dacă pavilionul U va fi folosit ca pavilion preparator, nicio parte a cocii, echipajului sau echipamentului unei ambarcațiuni nu trebuie să fie în triunghiul format de extremitățile liniei de start și prima baliza, în timpul ultimului minut dinaintea semnalului de start. Dacă o ambarcațiune încalcă această regulă și este identificată, ea trebuie să fie descalificată fără o audiere, în afara cazurilor în care cursa este amânată sau abandonată înainte de semnalul de start sau este restartată sau realergată. Aceasta schimbă RSS, regula 26.

12. Sosirea

Linia de sosire va fi între doua balize albastre.

13. Timp țintă

- 13.1. Timpul țintă pentru ca primul concurent să termine cursa este de 50 de minute. Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta schimbă RRS ISAF Regula 62.1(a).

- 13.2. Ambarcațiunile care sosesc la mai mult de 15 minute după sosirea primei ambarcațiuni din clasa respectivă într-o cursă vor fi punctate DNF fără o audiere. Aceasta schimbă RRS ISAF Regulile 35, A4 și A5.

14. Proteste și cereri de compensare

- 14.1. Timpul limită pentru a depune proteste și/sau cereri de compensare pentru fiecare clasă este de 60 de minute după ce ultima ambarcațiune din clasa respectivă a sosit în ultima cursă a zilei sau până când comitetul de cursă a semnalat că nu se vor mai ține curse.
- 14.2. Formulare de protest sunt disponibile la secretariatul de regată, amplasat la Clubul Sportul Studentesc.
- 14.3. Protestele, cererile de compensare sau cererile de redeschidere se vor depune la secretariatul de regată, pe formulare de protest, înainte de expirarea timpului limită de protest a clasei/categoriei respective.
- 14.4. Toate protestele vor fi afișate la panoul oficial la maxim 15 minute după expirarea timpului de protest, pentru a-i informa pe concurenți despre audierile protestelor în care sunt părți sau martori. Audierile se vor ține la Clubul Sportul Studentesc.
- 14.5. În ziua de duminică 26 aprilie, o cerere de redeschidere se va depune în timpul de protest a clasei respective sau la maximum 15 minute după ce partea care cere redeschiderea a fost informată de decizie, în cazul în care protestul s-a judecat chiar în acea zi. Aceasta schimbă regula 66.2.

15. Punctaj

- 15.1. Se va aplica sistemul de punctaj scăzut, conform RRS ISAF 2013-2016, Anexa A punctul 4.1.
- 15.2. Dacă s-au ținut 4 curse, punctajul total va fi suma punctelor obținute (nici o scădere); Dacă se desfășoară mai mult de 4 curse punctajul total va fi suma locurilor obținute minus cea mai slabă clasare (se face o scădere).
- 15.3. O ambarcațiune care nu se prezintă în zona de start va fi punctată DNC (nu a concurat) și va primi cu un punct mai mult decât numărul de ambarcațiuni înscrise în competiție la clasa respectivă.
- 15.4. O ambarcațiune care a fost prezentă în zona de start dar care nu a luat startul, nu a sosit, s-a retras după sosire sau a fost descalificată, va fi punctată ca pentru sosirea pe un loc cu unul mai mult decât numărul ambarcațiunilor prezente în zona de start la cursa respectivă. Aceasta modifică RRS ISAF 2013-2016 Anexa A punctul 4.2.

16. Siguranța

O ambarcațiune care se retrage dintr-o cursă trebuie să anunțe comitetul de cursă înainte de a părăsi zona de concurs. În cazul în care nu este posibil, ea va trebui să informeze secretariatul de regată imediat după întoarcerea la mal.

17. Ambarcațiuni supporter

Cu excepția acordării de asistență ambarcațiunilor aflate în pericol, ambarcațiunilor supporter li se cere să păstreze distanța rezonabilă față de concurenți pentru a păstra corectitudinea competiției.

18. Depozitarea gunoiului

Concurenții nu au voie să arunce gunoi în apă. Ei pot să ceară comitetului de cursă sau ambarcațiunilor de supporter/antrenori să le depoziteze gunoiul.

19. Comunicații radio

O ambarcațiune nu trebuie să facă transmisii radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.

20. Premii

- 20.1 Se vor premia concurenții clasati pe primele trei locuri la fiecare clasă de concurs. Se consideră “clasa de concurs” clasele la care s-au înscris minim 4 concurenți, care au luat parte și au terminat minimum jumătate din cursele desfășurate până la final.
- 20.2 În cazul în care o clasa de concurs a fost constituita conform 3.4, dar mai puțin de 4 concurenți au terminat jumătate din cursele desfășurate, se va premia numai prima poziție.
- 20.3 “Cupa unu mai” va fi acordată câștigătorului la categoria Optimist general. se vor acorda premii pentru : Optimist General, si subclasele Optimist Băieți, Optimist Fete. Subclasele trebuie sa indeplineasca aceleasi conditii de la punctul 20.1 (să fie minim 4 concurenți care au luat parte și au terminat minimum jumătate din cursele desfășurate.
- 20.4 “Trofeul pentru cea mai buna echipă” se va acorda, clubului cu cel mai mare număr de ambarcatiuni inscrise în concurs, care au terminat cel puțin jumătate din cursele desfășurate.

21. Declinarea răspunderii

Concurenții participă în regată în întregime pe proprie răspundere. Vezi RRS, ISAF 2013-2016, Regula fundamentala 4, Decizia de a concura. Autoritatea organizatoare, comitetul de cursă, juriul, membrii acestora sau orice alte organisme sau persoane implicate în organizarea, conducerea sau jurizarea concursului, nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau vătămări corporale sau chiar decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.

22. Asigurare

Fiecare concurent este singur responsabil să dețină o asigurare medicală validă, inclusiv viza medicală anuală.

23. Cedarea dreptului de a folosi numele

Prin participarea la “Cupa unu mai”, competitorii acordă autorității organizatoare și a sponsorilor săi dreptul de a folosi orice imagini video și/sau foto și/sau referiri la numele lor, pe perioada competiției, fără compensare materială.

24. Informații suplimentare

Pentru informații suplimentare, contactați:

- o Iulia Fulicea: mobil: +40724551511
- o Liviu Doară: mobil: +40722285577

Comitet de cursă:

RO: Cosmin Andronic, cosmin.a.andronic@gmail.com

Anexa 1

