



MINISTERUL  
TINERETULUI  
ȘI SPORTULUI



**Cupa de toamnă  
Lacul Herăstrău  
București, România  
14 - 17 octombrie 2016**

**INSTRUCȚIUNI DE CURSĂ**



## Instrucțiuni de cursă

1. **Autoritate organizatoare:** În spiritul Regulilor de Cursă pentru Veliere ISAF 2013-2016 pct. 89.1 autoritatea organizatoare este Federația Română de Yachting.
2. **Reguli:** Concursul va fi guvernat de reguli așa cum sunt ele definite de Regulile de Cursă pentru Veliere ISAF 2013-2016, Regulile de Echipament ale ISAF așa cum sunt ele adaptate de Regulile de Clasă ale claselor respective, Regulile de Clasă respective, Anunțul de cursă așa cum este el modificat de prezentele Instrucțiuni de cursă și prezentele Instrucțiunile de cursă.
3. **Eligibilitate și înscrieri:**
  - 3.1. Concursul se va desfășura pentru clasele Optimist băieți, Optimist fete, Laser 4,7, Laser RDL, Laser STD, Zoom8, 420 și 470.
  - 3.2. Pot fi înscriși în competiție numai sportivi legitimați la un club sportiv/asociație sportivă afiliată la FRY cu viza anuală și viza medicală la zi.
  - 3.3. Formularul de înscriere poate fi descărcat de pe site-ul oficial FRY – [www.fry.ro](http://www.fry.ro) – secțiunea competiții.
  - 3.4. Nu vor fi percepute taxe de înscriere.
4. **Măsurători și verificări**
  - 4.1. Echipajul ambarcațiunii și/sau clubul/structura sportivă/asociația la care acesta este legitimat sunt responsabili pentru menținerea acestora în aceleași condiții ca cele declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare.
  - 4.2. La cererea comitetului de cursă, ambarcațiunile pot fi măsurate înainte sau după cursă chiar fără un protest.
  - 4.3. Chiar dacă a fost protestat sau nu, dacă în timpul verificării unei ambarcațiuni se constată modificări ale cotelor declarate în certificatul său de omologare/măsurătoare, atunci ambarcațiunea va fi penalizată în conformitate cu regulile sale de clasă.
  - 4.4. Echipajele de la toate clasele/categoriile vor folosi doar o cocă, o velă (un set de vele în cazul claselor 420 și 470), un set de balene, un catarg, un ghiu, un derivor și o cârmă, care vor fi semnate la inspecția tehnică, conform programului, de către inspectorul de echipament numit de către Autoritatea Organizatoare.
5. **Anunțuri către concurenți:** Anunțurile către concurenți vor fi afișate pe panoul oficial amplasat la baza nautică a clubului Sportul Studentesc București.
6. **Schimbări ale Instrucțiunilor de Cursă:** Orice modificări ale instrucțiunilor de cursă vor fi afișate înainte de ora 09:30 în ziua în care se vor aplica, cu excepția modificării programului curselor din ziua de duminică 16 octombrie 2016, care va fi afișat înainte de ora 19.00 a zilei anterioare.
7. **Semnale făcute pe mal:** Semnalele făcute pe mal vor fi arborate pe catargul oficial de semnale amplasat la baza nautică a clubului Sportul Studentesc București.



## 8. Programul curselor

### 8.1. Programul curselor va fi după cum urmează:

ziua / data	Ora	Activitate
Vineri 14 octombrie 2016		Zi de sosire
Sâmbătă, 15 octombrie 2016	09:00 – 10:00	Înscrieri
Sâmbătă, 15 octombrie 2016	10:10	Ședința tehnică
Sâmbătă, 15 octombrie 2016	11:00	Primul semnal de start posibil. Următoarele curse cât de repede posibil. Sunt programate 4 curse.
Duminică, 16 octombrie 2016	11:00	Primul semnal de start posibil. Următoarele curse cât de repede posibil. Sunt programate 3 curse.
Duminică, 16 octombrie 2016	15:30	Ceremonia de premiere
Luni, 17 octombrie 2016		Zi de plecare

- 8.2.** Dacă cursele sunt în urma programului și comitetul de cursă consideră necesar, poate fi semnalizată alergarea unei curse în plus în ziua de duminică 16 octombrie 2016 prin arborarea la nava de sosire a pavilionului de cod "L". Aceasta modifică Regulile de Cursă pentru Veliere ISAF 2013-2016, Semnale de cursă "L" pe apă.
- 8.3.** Sunt programate a se desfășura 7 curse din care trebuie să se desfășoare minim 3 pentru a se valida concursul.
- 8.4.** Nici un semnal de start nu va fi făcut mai târziu de ora 14:00, în ziua de duminică 17 octombrie 2016.
- 9. Pavilioane de clasă:** Pavilioanele de clasă vor fi anunțate în ședința tehnică.
- 10. Traseu:** Traseele specifice fiecărei clase/categorii, inclusiv ordinea în care balizele trebuiesc ocolite și partea pe care fiecare baliză trebuie să fie lăsată, vor fi descrise în ședința tehnică.
- 11. Balize:** Forma și culoarea balizelor vor fi anunțate în ședința tehnică.
- 12. Startul**
- 12.1.** Curselor li se va da startul în conformitate cu Regulile de Cursă pentru Veliere ISAF 2013 – 2016 regula 26.
- 12.2.** Linia de start va fi între o baliză roșie la capătul din babord al liniei și o stadiu arborând un pavilion portocaliu amplasat pe nava de start la capătul din tribord al liniei.
- 12.3.** Ambarcațiunile al căror semnal de avertizare nu a fost dat trebuie să evite zona de start în timpul procedurii de start pentru celelalte clase. Zona de start este definită ca fiind o zonă de 50 metri deasupra și dedesubtul liniei de start cât și în ambele prelungiri ale liniei de start.
- 12.4.** Ambarcațiunile care nu reușesc să ia startul în cel mult de 4 minute după semnalul de start al clasei lor vor fi punctate DNS, fără o audiere. Aceasta schimbă Regulile de Cursă pentru Veliere ISAF 2013-2016, regula A4.
- 13. Sosirea:** Linia de sosire va fi între o baliză roșie la capătul din babord al liniei și o stadiu arborând un pavilion portocaliu amplasat pe nava de sosire la capătul din tribord al liniei.
- 14. Timp țintă și timp limită**
- 14.1.** Timpul țintă pentru ca primul concurent al unei clase/categorii să termine cursa este de 40 de minute. Neîndeplinirea timpului țintă propus, nu va constitui un motiv pentru un protest sau o cerere de compensare. Aceasta schimbă Regulile de Cursă pentru Veliere ISAF 2013-2016, regula 62.1(a).



- 14.2. Ambarcațiunile care sosesc la mai mult de 10 minute după sosirea primei ambarcațiuni din clasa respectivă într-o cursă vor fi punctate DNF fără o audiere. Aceasta schimbă Regulile de Cursă pentru Veliere ISAF 2013-2016, regulile 35, A4 și A5.
15. **Proteste și cereri de compensare**
- 15.1. Formulare de protest sunt disponibile la secretariatul de regată, amplasat la clubul Sportul Studentesc București.
- 15.2. Timpul limită pentru a depune proteste și/sau cereri de compensare este de 30 minute după ce ultima ambarcațiune a sosit în ultima cursă a zilei respective.
- 15.3. Toate protestele vor fi afișate la panoul oficial în maxim 15 minute după expirarea timpului de protest, pentru a-i informa pe concurenți despre audierile protestelor în care sunt părți sau martori. Audierile se vor ține la clubul Sportul Studentesc București.
16. **Punctaj**
- 16.1. Se va aplica sistemul de punctaj „Punctaj-Scăzut”, conform Regulilor de Cursă pentru Veliere ISAF 2013-2016, Anexa A.
- 16.2. Dacă s-au desfășurat 3 sau 4 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute în toate cursele desfășurate. Dacă se desfășoară între 5, 6 sau 7 curse inclusiv, punctajul total va fi suma punctelor obținute scăzând punctajul cel mai rău.
17. **Premii:** Concurenții care se vor clasa pe primele trei locuri la clasele și/sau categoriile la care au fost înscriși 4 sau mai mulți competitori vor primi diplome.
18. **Comunicații radio:** Exceptând o urgență, o ambarcațiune nu trebuie nici să facă transmisii radio cât timp concurează nici să primească comunicații radio care nu sunt disponibile tuturor ambarcațiunilor. Această restricție se aplică și telefoanelor mobile.
19. **Reclame:** Eventualele reclame amplasate pe ambarcațiuni și/sau echipament vor respecta Regulamentul ISAF pct.20 – Codul pentru Reclame.
20. **Aruncarea gunoiului:** Ambarcațiunile și/sau competitorii nu trebuie să arunce nici un fel de gunoi în apă. În cazul în care este necesar, gunoiul poate fi predat ambarcațiunilor suporter și/sau ambarcațiunilor comitetului de cursă. Încălcarea acestei reguli poate fi un motiv pentru o audiere și pentru penalizări dictate de comitetul de protest.
21. **Declinarea responsabilității:** Concurenții participă în regată în întregime pe propriul lor risc. Vezi Regulile de Cursă pentru Veliere ISAF 2013-2016 Regula Fundamentală 4, Decizia de a concura. Autoritatea Organizatoare, Comitetul de Cursă, Comitetul de protest, membrii acestora sau orice alte organisme și/sau persoane implicate în organizarea, conducerea sau judecarea concursului nu acceptă nici o responsabilitate pentru pierderi materiale sau răniri de persoane sau decese survenite în legătură cu, înainte de, în timpul sau după regată.
22. **Asigurare:** Autoritatea Organizatoare sfătuiește cu tărie ca toate ambarcațiunile și toți concurenții înscriși în competiție să posede o asigurare valabilă de răspundere pentru terți pe perioada concursului.

**Vă dorim vânt bun și navigație plăcută**  
**Ofițer de cursă principal**